

Zeitepochen der Eisenbahn kurz und knapp!

Modelleisenbahner teilen die Eisenbahngeschichte in Deutschland in 5 Zeitepochen ein. Damit soll sichergestellt werden, dass historisch zusammenpassendes Rollmaterial und Zubehör leicht erkannt und zusammen verwendet werden kann. Die Einteilung orientiert sich an den Anschriften der Schienenfahrzeuge, die gleichzeitig die jeweiligen Organisationsform der Eisenbahn widerspiegelt. Anfang und Beginn einer Epoche lassen sich nie genau bestimmen, die Übergänge sind fließend gewesen. Die Epochen werden mit Römischen Zahlen symbolisiert. Eine feinere Unterteilung der einzelnen Epochen wird mit nachgestellten Buchstaben bezeichnet.

Epoche I

Bezeichnet die Zeit der Länderbahn von **1835 bis 1920**. Es gab keine gesamtdeutschen Eisenbahnen, jedes Bundesland des Deutschen Reiches hatte seinen eigenen königliche oder großherzogliche Eisenbahn, man spricht daher auch von Länderbahn. Am Ende dieses Zeitraumes verkehrten die Wagen freizügig in Mitteleuropa, auch Lokomotiven verkehrten grenzüberschreitend.

Epoche II

Ist die Zeit der Deutschen Reichsbahn von **1920 bis 1948**. Nach dem verlorenen ersten Weltkrieg wurden die deutschen Eisenbahnen als Deutsche Reichsbahn zusammengefasst. Bis 1937 war sie als Gesellschaft organisiert, danach war sie als Staatsbetrieb direkt dem Verkehrsminister unterstellt.

Epoche III

Ist die Nachkriegszeit bis zur internationalen Fahrzeugkennung von **1948 bis 1968**. Nach dem Krieg entstand in den Westzonen die DB als Nachfolgerin der Reichsbahn, in der DDR behielt die Eisenbahn den Namen Deutsche Reichsbahn bei. Zunehmend arbeiten die Eisenbahn auf internationaler Ebene zusammen. Gipfel dieser Entwicklung sind Computergerechte Fahrzeugnummern, wobei die Wagennummern international genormt sind.

Epoche IV

Bezeichnet man die Zeit bis zur Wiedervereinigung **1968 bis 1990** eisenbahntechnisch ist hier vor allem das Ende des Dampfbetriebes wichtig, weiter entstanden die Schnellfahrstrecken und die ICEs.

Epoche V

Wird die aktuelle Epoche genannt, von **1990 bis heute**. In dieser Epoche werden die beiden Deutschen Bahnen zusammengeschlossen und der Weg zur Börse beginnt.